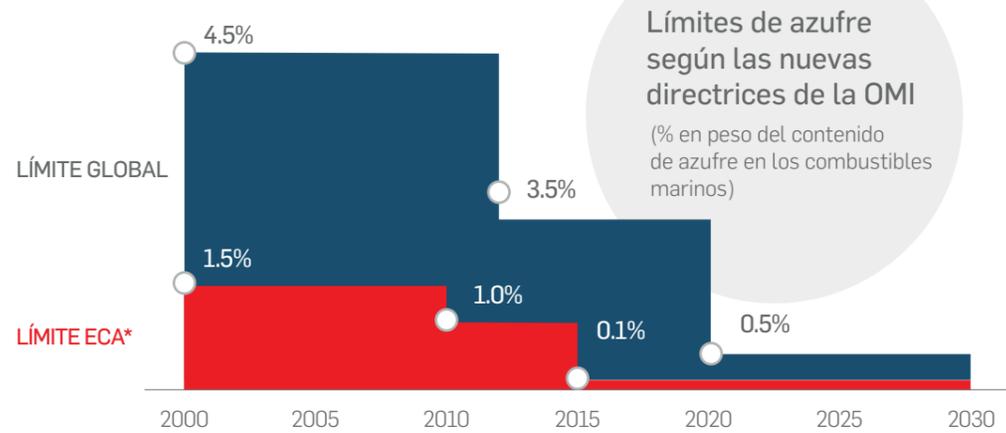


CON BASE EN HUELVA, ESTARÁ DISPONIBLE PARA SUMINISTRAR GAS (GNL) ADEMÁS DE COMBUSTIBLE TRADICIONAL A BUQUES

CEPSA, PIONERA EN OPERAR LA PRIMERA EMBARCACIÓN MULTIPRODUCTO DE ESPAÑA Y EL MEDITERRÁNEO

La Compañía se adelanta al requerimiento de la Organización Marítima Internacional (OMI) para 2020:

(límite 0,5% azufre en bunker)



Límites de azufre según las nuevas directrices de la OMI (% en peso del contenido de azufre en los combustibles marinos)

* ECA significa área de control de emisiones, y afecta al Mar del Norte, Mar Báltico, costas del Pacífico y Atlántico de Estados Unidos, Canadá y Hawai.

Fuente: IMO, Cepsa Análisis

Las principales opciones para cumplir con los nuevos límites de emisiones:



1. Seguir usando combustible con más de 0,5% de azufre y **reacondicionar las depuradoras de gases de escape** en los buques, que eliminan los óxidos de azufre.

2. Utilizar combustibles de **bajo contenido en azufre**, como el gasóleo marino (MGO).

3. Utilizar **gas natural licuado (GNL)**.



Zonas donde Cepsa realiza suministro de combustibles marinos



Según Cepsa Energy Outlook, la penetración del GNL **aumentará un 5%** en 2030

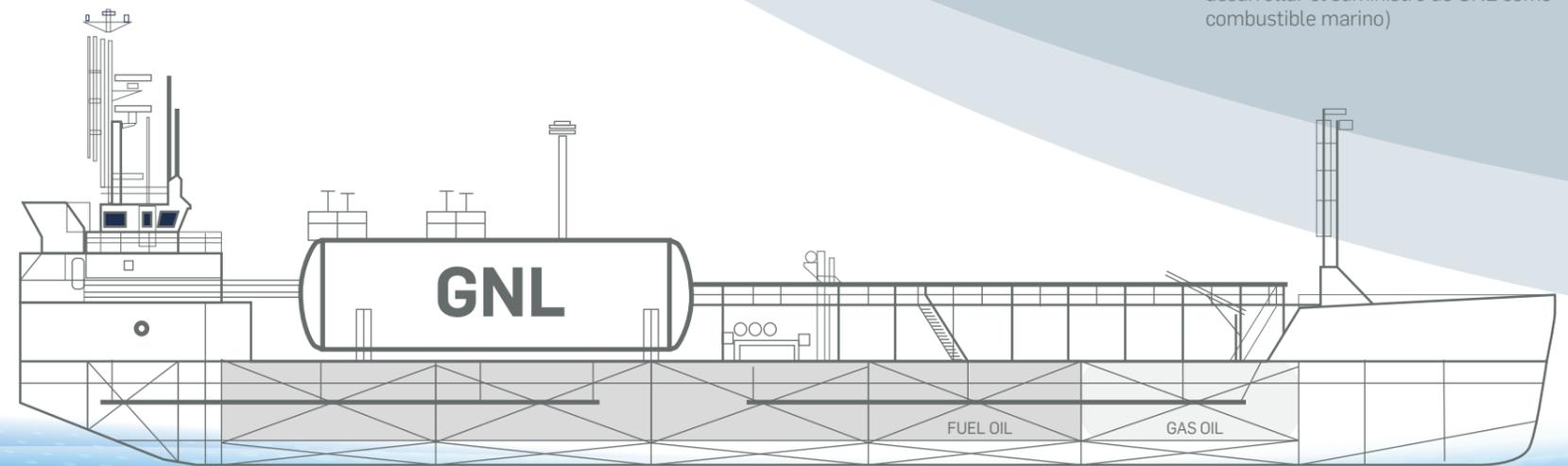


Ventajas de utilizar GNL en reducción de emisiones:
 - **20% en CO₂**
 - **100% en Fine Particles**
 (-80% en NOx y -100% en SOx)



Esta iniciativa cuenta con el apoyo del proyecto **"CORE LNGas Hive"** (proyecto europeo cuyo objetivo es desarrollar el suministro de GNL como combustible marino)

Cepsa, líder en el suministro de combustibles a buques en España, pone en servicio la primera embarcación multiproducto:



EMBARCACIÓN MULTIPRODUCTO | CARACTERÍSTICAS

SUMINISTRO DE ALTA PRECISIÓN	MASS FLOW METERS
TANQUES GNL	2 x 300 m ³
CAPACIDADES DE CARGA	
GNL	Hasta 600 m ³
FUEL OIL	Hasta 1.900 t
GAS OIL	Hasta 470 t
CERTIFICACIONES	Liquefied Gas Carrier LNG Bunkering Ship

